

Revisión e informe de las jornadas de puertas abiertas

La Administración Estatal de Carreteras del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA, por sus siglas en inglés) está realizando el Estudio de Carriles de Acceso Controlado en la I-495 y la I-270, que está siguiendo el procedimiento de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). En abril, la MDOT SHA realizó el primer conjunto de talleres públicos, llamados Jornadas de puertas abiertas, para presentar el estudio al público y obtener comentarios y sugerencias sobre las posibles consideraciones ambientales y de transporte que van a ser exploradas en el estudio.

Las Jornadas de puertas abiertas ofrecieron un ambiente informal en el cual, miembros de las comunidades pudieron hablar con representantes de la MDOT SHA y el equipo del estudio. Los comentarios del público destacaron el deseo de comprender mejor los objetivos del estudio y el tipo de rutas alternativas de carreteras que puedan desarrollarse como parte del estudio. Estos comentarios y más detalles acerca de los resultados del proceso de alcance comunitario se pueden encontrar en el sitio web del programa **495-270-p3.com**.

Propósito y necesidad

La MDOT SHA y la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) desarrollaron el propósito y la necesidad del estudio a través de un proceso comprensivo que incluyó una revisión de estudios pasados y presentes, analizando condiciones regionales, ambientales y socioeconómicas y comentarios y sugerencias del público y de agencias federales, regionales, estatales y locales. El propósito del Estudio de Carriles de Acceso Controlado en la I-495 y la I-270 es desarrollar una solución de administración de la demanda de transporte que se ocupe de solucionar las congestiones, mejore la confiabilidad de los recorridos en la I-495 y la I-270 dentro de los límites del estudio y amplíe la movilidad y la conectividad multimodales existentes y planificadas. El estudio abordará las siguientes necesidades:

- Satisfacer las necesidades relacionadas con el crecimiento del tráfico actual y a largo plazo;
- Mejorar la confiabilidad de los viajes;
- Ofrecer opciones adicionales de desplazamiento por carreteras;
- Tener en cuenta la seguridad nacional; y
- Mejorar el transporte de productos y servicios

La capacidad y las mejoras adicionales para ampliar la confiabilidad deben ser económicamente viables. Las fuentes tradicionales de financiamiento del MDOT no podrán financiar, construir, operar y dar mantenimiento de forma eficaz a mejoras de esta magnitud. Se necesitan fuentes de ingresos que proporcionen financiamiento adecuado, como opciones de precios, para lograr el alivio de las congestiones y solucionar la actual alta demanda de desplazamiento.

Dada el área altamente constreñida que rodea las autopistas interestatales en el área del estudio, la MDOT SHA trabajará para evitar y minimizar los impactos en comunidades, tierras mojadas, vías navegables, la cultura, el ruido, la calidad del aire y las áreas verdes y mitigar los impactos cuando no sean evitables en la medida en que resulte práctico. La MDOT SHA trabajará con nuestros socios en agencias de recursos federales, estatales y locales de una forma racionalizada, colaborativa y cooperativa para satisfacer todos los requisitos reglamentarios con el propósito de asegurar la protección de recursos ambientales y comunitarios significativos. Más información detallada sobre el propósito y la necesidad se encuentra en el sitio web del programa.

Alternativas

Se está considerando una gama de alternativas en el Estudio de Carriles de Acceso Controlado en la I-495 y la I-270. Estas alternativas incluyen la alternativa de no construcción y soluciones por todo el corredor que tengan el propósito de resolver las congestiones a lo largo de la I-495 y la I-270, ofrecer más opciones de modos de transporte y mejorar la eficiencia en el transporte. Se está evaluando una amplia gama de alternativas e incluirán añadir carriles de propósitos generales, carriles de acceso controlado y alternativas de transporte.

La MDOT SHA desarrolla Criterios de evaluación para evaluar la razonabilidad de la gama de alternativas. Esta evaluación de análisis determinará qué alternativas se incluirán en el estudio. La MDOT SHA está interesada en escuchar sus opiniones sobre la gama preliminar de alternativas presentada en los talleres públicos de julio. Se presentarán descripciones alternativas y gráficos simples con detalles típicos de las mejoras potenciales.

Este otoño, el equipo del estudio completará más evaluaciones técnicas detalladas sobre las alternativas planteadas incluyendo, tráfico, aire, ruido, análisis ambiental e identificar efectos potenciales en las propiedades. El equipo planea presentar las evaluaciones técnicas detalladas para obtener comentarios y sugerencias del público para informar a la MDOT SHA en la identificación de su Alternativa Preferente posteriormente.



Su voz cuenta. Sus comentarios y sugerencias son esenciales

Se ha desarrollado una gama preliminar de alternativas en base a comentarios y sugerencias del público en la jornada de puertas abiertas de abril. En julio, la MDOT SHA organizará talleres públicos para presentar estas alternativas y los criterios de evaluación que se utilizarán para evaluar las alternativas que se llevarán adelante. Sus aportes en la próxima fase del alcance comunitario es esencial para determinar las alternativas que serán objeto de estudios adicionales.

Además de los talleres públicos, el equipo del estudio se pondrá en contacto con la comunidad más allá del formato tradicional de los talleres. Se podrá encontrar al equipo del estudio de la MDOT SHA por toda la región, incluyendo festivales y eventos cívicos locales, donde obtendremos sus comentarios y sugerencias sobre el estudio. Estos eventos asegurarán que incrementemos la diversidad de ideas y reunamos sus aportes sobre el estudio. Adicionalmente, una encuesta en línea para obtener comentarios y sugerencias del público estará disponible en el sitio web del programa en **495-270-P3.com**.

¿Qué esperar en Julio?

La MDOT SHA está organizando una serie de talleres públicos en los condados de Montgomery y Prince George para presentar:

- El estatus y el calendario del estudio;
- Resumen del propósito y la necesidad;
- Gama preliminar de alternativas desarrolladas partir del proceso de alcance comunitario; y
- Criterios de evaluación de las alternativas

Los formatos de las reuniones incluirán tableros de exposición estáticos, presentaciones generales programadas y mesas de grupos de trabajo pequeños. Las presentaciones generales se realizarán a las 6:30 p.m. y a las 7:30 p.m. y durarán aproximadamente 30 minutos. Los tableros y las mesas de grupos de trabajo pequeños estarán disponibles durante las reuniones con personal técnico disponible para discusión de comentarios y preguntas. Se presentarán descripciones alternativas y gráficos sencillos con detalles típicos de las mejoras potenciales.

No estará disponible información ambiental y sobre propiedad en esta etapa del estudio. También estará disponible un taller virtual en el sitio web del **495-270-p3.com** a partir del 17 de julio de 2018.



¡ACOMPÁÑENOS EN UNO DE ESTOS TALLERES PÚBLICOS!

Martes, 17 de julio de 2018

6:30 p.m. – 8:30 p.m.

Eleanor Roosevelt High School
7601 Hanover Parkway, Greenbelt, MD 20770

Miércoles, 18 de julio de 2018

6:30 p.m. – 8:30 p.m.

Clarksburg High School
22500 Wims Road, Clarksburg, MD 20871

Martes, 24 de julio de 2018

6:30 p.m. – 8:30 p.m.

Central High School
200 Cabin Branch Road, Capitol Heights, MD 20743

Miércoles, 25 de julio de 2018

6:30 p.m. – 8:30 p.m.

Thomas W. Pyle Middle School
6311 Wilson Lane, Bethesda, MD 20817

SOLICITUD DE AYUDA: El Maryland Relay Service puede ayudar a usuarios de teletipo en 7-1-1. Las personas que requieren de asistencia para participar, como un intérprete para personas con dificultades auditivas o del habla o asistencia con el idioma inglés, deben llamar al número para llamadas gratuitas del proyecto al 833-858-5960 antes del 10 de julio de 2018.

CRONOGRAMA DEL ESTUDIO DE CARRILES DE ACCESO CONTROLADO EN LA I-495 Y LA I-270



El sitio web incluye una página para contacto en la que usted puede solicitar una presentación para la reunión de su asociación comunitaria.

如需<中文版>的简报, 请发电子邮件到 495-270-P3@sha.state.md.us。请在电子邮件主题栏标出

ይህንን ጋዜጣ በ-አማርኛ፡ ለማግኘት፡ እባክዎ በሚከተለው አድራሻ ኢሜይል ይላኩ፡ 495-270-P3@sha.state.md.us ። እባክዎ በኢሜይል ርዕስ ላይ ብለው ያመልከቱ።

Để nhận được bản tin này bằng <tiếng Việt>, xin vui lòng gửi email đến: 495-270-P3@sha.state.md.us. Xin vui lòng biểu thị trong dòng tiêu đề email.

Para recibir este boletín en Español, por favor envíe un correo electrónico a: 495-270-P3@sha.state.md.us. Por favor indique en el asunto del correo electrónico.

MANAGED LANES STUDY

495

270

*Viniendo este verano
talleres públicos
en Julio 17, 18, 24 y 25
Información completa dentro!*

PRSRT FIRST CLASS MAIL
U.S. POSTAGE
PAID
APDM



Permanezca Conectado

- Visite el sitio web en www.495-270-p3.com
- Envíe un comentario en línea o por correo a:
Maryland Department of Transportation
State Highway Administration
I-495 & I-270 P3 Office
707 North Calvert Street, Mail Stop P-601
Baltimore, MD 21202
- Póngase en contacto con el equipo del estudio por correo electrónico en 495-270-P3@sha.state.md.us
- Llame al equipo del estudio gratuitamente al **833-858-5960**
- Inscribbase para recibir notificaciones por correo electrónico en el sitio web en www.495-270-p3.com



495-270-P3.com

MDOT MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
STATE HIGHWAY ADMINISTRATION