

**MANAGED  
LANES STUDY**

**495**

**270**

# Boletín informativo del estudio

**FEBRERO DE 2019**

Solicite una presentación  
en la reunión de la  
Asociación en su comunidad.  
Comuníquese con nosotros:  
833-858-5960  
495-270-p3@sha.state.md.us

## MDOT SHA Aborda la Congestión de Nuestra Región

La congestión de tráfico en la región de la capital nacional se encuentra entre las peores del país. En la I-495 y la I-270, el tráfico pesado dura entre siete y diez horas cada día. Este embotellamiento se extiende a las carreteras locales, dado que los conductores buscan formas de evitar la congestión.

### Crecimiento esperado en la media anual de tráfico diario



Se espera que la población regional crezca en casi 1.2 millones de personas hasta 2040, por lo que se espera también que el tiempo de viaje para todos en la I-495 y la I-270 aumente, causando aun más estrés sobre el sistema.

Los estudios de transporte muestran que se requieren mejoras tanto en el tránsito como en las carreteras para satisfacer las necesidades de viaje futuras. Para un sistema de carreteras tan extenso y vital como la I-495 y la I-270, la inversión necesaria para la mejora debe ser sostenible y a gran escala, o estaremos atascados en un tráfico interminable. Las consecuencias de la inacción afectarán gravemente la calidad de vida de los ciudadanos de Maryland y perjudicará la economía del estado.

La Administración Federal de Vialidad (FHWA) y la Administración Estatal de Vialidad del Departamento de Transporte de Maryland (MDOT SHA) han emprendido el estudio de carriles controlados en la I-495 y la I-270 para evaluar las soluciones que podrían adaptarse al crecimiento del tráfico y proporcionar tiempos de

## Estudio Sobre Carriles Controlados Evaluar la Reducción de Congestión

El objetivo del estudio de carriles controlados en la I-495 y la I-270 es desarrollar una solución de gestión de la demanda de viajes que aborde la congestión, mejore la confiabilidad de viaje en la I-495 y la I-270 dentro de los límites del estudio, y refuerce la movilidad y conectividad multimodal existentes y previstas. La FHWA y la MDOT SHA están liderando este estudio, que evalúa varias alternativas para lo siguiente:

- Adaptarse al crecimiento del tráfico existente y futuro

## Límites del área de estudio



La FHWA y la MDOT SHA comenzaron el estudio de carriles controlados en la I-495 y la I-270 en marzo de 2018. Desde el inicio del estudio, la MDOT SHA ha reunido datos de tráfico adicional para perfeccionar los límites del estudio en los lugares donde grandes volúmenes de tráfico ingresan a la carretera y egresan de esta. Los límites perfeccionados son:

- Límite occidental de la I-495: al sur de la autopista George Washington Memorial
- Límite sur de la I-495: al oeste de MD 5
- Límite norte de la I-270: al norte de la I-370

viaje más confiables. En simultáneo con el estudio, la MDOT SHA ha comenzado un proceso independiente de asociación público-privada (P3) para habilitar el uso de los recursos e innovación del sector privado para el diseño, la construcción, la financiación, la operación y el mantenimiento de estas posibles mejoras de transporte para abordar los objetivos del estudio.

## en I-495 y I-270 en Proceso para

- Aumentar la confiabilidad de viaje
- Proporcionar más opciones de desplazamiento por carretera
- Adaptarse a la seguridad de la nacional, y
- Mejorar la circulación de bienes y servicios a lo largo de estos corredores vitales

También se evaluarán alternativas para garantizar que sean financieramente viables y que puedan realizarse en forma responsable con el medio ambiente.



**495-270-P3.com**

**MDOT** MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
STATE HIGHWAY ADMINISTRATION

## ¿Cómo Seleccionó la MDOT SHA las Alternativas?

En el verano de 2018, la MDOT SHA presentó al público la gama preliminar de alternativas. Las alternativas incluían los siguientes elementos:

- No construir
- Carriles de propósito general (GP)
- Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV)
- Carriles controlados con costo (ya sean carriles con peaje exprés [ETL] o carriles con peaje por alta ocupación [HOT])
- Carriles reversibles/de contraflujo
- Alternativas de tránsito independiente

Para reducir las quince alternativas de la gama preliminar, la MDOT SHA realizó una selección inicial para determinar la capacidad de cada alternativa de satisfacer el propósito y necesidad del estudio. Si una alternativa no cumplía los criterios de selección de propósito y necesidad, la MDOT SHA recomendaba que no

continuara para mayor consideración. Los criterios de selección incluyen la ingeniería, la seguridad nacional, consideraciones ambientales, el movimiento de bienes y servicios, la viabilidad financiera y la conectividad multimodal.

Con base en esta selección inicial, la MDOT SHA recomienda con mayor profundidad algunas alternativas y trabajar con siete alternativas seleccionadas para realizar un análisis adicional. La SHA MDOT realizará este análisis adicional para determinar las operaciones de tráfico, la viabilidad financiera y los efectos potenciales sobre los recursos ambientales. La MDOT SHA presentará los resultados de este análisis adicional en los próximos talleres públicos y hará recomendaciones sobre las alternativas retenidas para análisis detallado (ARDS). Las SDRA se incorporarán en el proyecto de declaración de impacto ambiental (DEIS).

El proceso de selección de las alternativas se ilustra a continuación:



## Alternativas no Recomendadas para Consideración Adicional

Se recomendó que las alternativas siguientes no se consideren para análisis adicional. Para obtener una explicación más detallada sobre cada una de estas alternativas, visite el sitio web del programa en [495-270-P3.com/environmental/alternatives](http://495-270-P3.com/environmental/alternatives)

- **Gestión del sistema de transporte y gestión de la demanda de transporte**
- **Carriles exclusivos para vehículos de alta ocupación (HOV)**
- **Carriles de propósito general (GP)**
- **Sistemas de carriles para recolectores y distribuidores**
- **Carriles de contraflujo**
- **Carriles reversibles en la I-495**
- **Alternativas de tránsito independiente** (ferrocarril pesado, ferrocarril ligero, tránsito rápido de autobuses y carriles controlados dedicados únicamente para autobuses)



## El Público Sigue Aportando Conocimiento Importante

En julio de 2018, la MDOT SHA organizó cuatro talleres públicos para discutir alternativas de estudio y reunir comentarios. El Informe de Resumen del Taller Público sobre Alternativas está disponible ahora en el sitio web del programa. El informe incluye y resume los comentarios públicos recibidos durante el período de comentarios del Taller Público de Alternativas, del 17 de julio al 27 de agosto de 2018, y los resultados de la encuesta pública realizada del 18 de junio al 27 de septiembre de 2018.

El público tendrá otra oportunidad de comentar sobre el estudio esta primavera de 2019. Siga atento al sitio web del programa [495-270-P3.com](http://495-270-P3.com) para obtener más información cuando esté disponible.



## Alternativas Seleccionadas Recomendadas

La selección inicial de la MDOT SHA recomienda las alternativas 1, 5, 8, 9, 10, 13B y 13C para mayor análisis y evaluación ambiental. Si bien la alternativa 1 no cumple el propósito y la necesidad del estudio, se incorpora a fines de comparación de referencia de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Las siete alternativas seleccionadas recomendadas se detallan a continuación:

<b>Alternativa 1</b>	No construir
<b>Alternativa 5</b>	1 carril, Red de carriles controlados con HOT* en la I-495 y la I-270
<b>Alternativa 8</b>	2 carriles, Red de carriles controlados con ETL* en la I-495; 1 ETL* y 1 carril controlado de HOV en la I-270
<b>Alternativa 9</b>	2 carriles, Red de carriles controlados con HOT* en la I-495 y la I-270
<b>Alternativa 10</b>	2 carriles, Red de carriles controlados con ETL* en la I-495 y la I-270 más 1 carril controlado para HOV en la I-270
<b>Alternativa 13B</b>	2 carriles, Red de carriles controlados con HOT* en la I-495; Red de carriles controlados con HOT* y reversible en la I-270
<b>Alternativa 13C</b>	2 carriles, Red de carriles controlados con ETL* en la I-495; Red de carril reversible controlado con ETL* y 1 carril controlado para HOV en la I-270

\*Los carriles con HOT o ETL combinan el costo sobre la congestión y la gestión de carriles para controlar la cantidad de vehículos que ingresan al carril para mantener un flujo de tráfico. Los ETL requieren que todos los usuarios paguen un peaje, mientras que los carriles con HOT tienen peajes reducidos para HOV con varias personas en ellos. Cuando los conductores eligen utilizar los carriles HOT o ETL, los carriles de propósito general también pueden moverse más rápido.

\*\*El uso de autobuses, incluida la consideración de un servicio de autobús rápido adicional, se examinará en todas las alternativas de carriles controlados con ETL y HOT para adaptarse al tránsito dentro de las vías de la I-495 y la I-270. El MDOT se ha comprometido a trabajar con el Proyecto de transformación de autobuses en la zona de Washington para incorporar los resultados de este proyecto independiente para identificar mejoras en el tránsito de autobuses en la I-495 y la I-270.

Se está avanzando sobre las siete alternativas que se muestran en la tabla anterior para realizar análisis detallados ambientales, financieros y de tráfico a fin de determinar la eficacia de cada alternativa para satisfacer el propósito y la necesidad del estudio. Los resultados se presentarán en los próximos talleres públicos. Las alternativas que cumplan los criterios de selección establecidos en el propósito y la necesidad se integrarán en el proyecto de declaración de impacto ambiental (DEIS) como las ARDS. Los aportes de los organismos de recursos ambientales y del público sobre estos resultados serán examinados por la FHWA y la MDOT SHA antes de la identificación de la alternativa preferida recomendada en el DEIS.

Puede encontrar más información disponible sobre las alternativas seleccionadas recomendadas y sobre las alternativas que ya no se están considerando en el sitio web del programa en [495-270-P3.com/environmental/alternatives](http://495-270-P3.com/environmental/alternatives).

## Próximos pasos: Talleres públicos sobre las alternativas seleccionadas

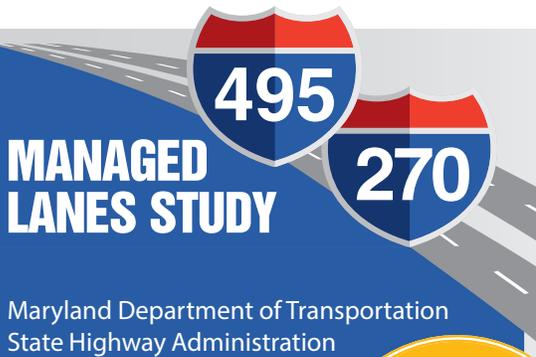


La MDOT SHA celebrará una serie de talleres públicos en la primavera de 2019 para presentar los análisis ambientales, financieros y de tráfico de las siete alternativas seleccionadas con recomendaciones sobre las ARDS.

El equipo de la MDOT SHA guiará a los asistentes a lo largo de los talleres públicos, presentarán en pantalla un mapa interactivo y mapas impresos para resaltar los límites de perturbación de las alternativas recomendadas seleccionadas, y contestará preguntas. Se hará una exposición para resaltar el proceso de las alternativas seleccionadas.



Después de los talleres públicos de primavera, la MDOT SHA evaluará los resultados de las ARDS, incluida la opinión del público, e identificará la Alternativa Preferida Recomendada que estará en el DEIS. La SHA MDOT celebrará audiencias públicas formales donde la gente podrá dar testimonios y hacer comentarios sobre la alternativa preferida y el DEIS en el invierno de 2020.



# MANAGED LANES STUDY

Maryland Department of Transportation  
 State Highway Administration  
**I-495 & I-270 P3 Office**  
 707 North Calvert Street  
 Mail Stop P-601  
 Baltimore, MD 21202

*Solicite una presentación en la reunión de la Asociación en su comunidad. Comuníquese con nosotros: 833-858-5960 495-270-p3@sha.state.md.us*

PRSR FIRST CLASS MAIL  
 U.S. POSTAGE  
**PAID**  
**APDM**

## Línea de Tiempo del Estudio



## Siga Conectado



Visite [495-270-p3.com](http://495-270-p3.com)



Envíe un correo electrónico al equipo del estudio [495-270-P3@sha.state.md.us](mailto:495-270-P3@sha.state.md.us)



Llame al **833-858-5960**



Regístrese para recibir notificaciones de correo electrónico en el sitio [495-270-p3.com](http://495-270-p3.com)



Envíe un comentario en línea en [495-270-P3.com](http://495-270-P3.com) o por correo postal a la siguiente dirección:  
 Maryland Department of Transportation  
 State Highway Administration  
 I-495 & I-270 P3 Office  
 707 North Calvert Street, Mail Stop P-601  
 Baltimore, MD 21202



[495-270-P3.com](http://495-270-P3.com)